



Even iets online bestellen het thuis laten bezorgen? Dan ben je dus gewoon de aarde aan het vernielen.

De busjes waarmee wij onze pakketjes bezorgd krijgen, maar waarmee ook winkels bevoorradt worden of CV-ketels worden geplaatst blijken namelijk bij lange na niet aan de uitstootnorm te voldoen. TNO heeft met een aantal populaire bestelauto's zo'n 600 kilometer op de openbare weg gereden en daarbij met mobiele apparatuur de NOx-uitstoot gemeten. Resultaat: gemiddeld wordt de norm zo'n zes keer overschreden.

De grootste viezerik is volgens TNO de [Opel Vivaro](#), maar de Mercedes Sprinter, Renault Trafic en Iveco Daily volgen op kleine afstand. Volgens de Euro V-norm, die voor bestelauto's een jaar langer van toepassing was dan voor personenauto's, mag er 280 milligram stikstofoxiden per kilometer worden uitgestoten. Terwijl de Sprinter Euro V daar met 1982 mg ruimschoots overheen gaat, laat datzelfde merk met de Sprinter Euro VI zien dat het wel degelijk mogelijk is; deze stoot slechts 175 mg/km uit.

Kijken we hier nog van op? Nee, natuurlijk niet. Het lijkt er inmiddels sterk op dat [vrijwel alle fabrikanten](#) niet aan de uitstootnorm kunnen voldoen. Of moet ik zeggen 'willen voldoen'? Vermoedelijk schakelen de meeste fabrikanten de reductie van NOx in het uitlaatsysteem uit als de temperatuur beneden (of juist boven) een bepaalde waarde komt. Zogenaamd om de motor te beschermen, al is het terugdringen van brandstofverbruik een minstens zo aannemelijke reden. NOx reduceren kost namelijk energie, energie die een auto haalt uit zijn brandstof.

Ter volledigheid hieronder de testresultaten van TNO.

Opel Vivaro – 2117 mg/km
Mercedes-Benz Sprinter – 1982 mg/km
Renault Trafic – 1967 mg/km
Iveco Daily – 1841 mg/km
Volkswagen Transporter – 1645 mg/km
Peugeot Expert – 1553 mg/km
Ford Transit – 1510 mg/km
Mercedes-Benz Vito – 1225 mg/km
Peugeot Boxer – 914 mg/km
Volkswagen Caddy – 786 mg/km
Mercedes-Benz Sprinter (Euro VI) – 175 mg/km

Bestelwagens stoten veel meer schadelijke stoffen uit dan aangenomen. De uitstoot van stikstofoxide ligt gemiddeld zes keer hoger dan de limiet voorschrijft, weet het Nederlandse onderzoeksbureau TNO.

Van twaalf geteste busjes bleef er slechts één onder die limiet, meldt de Volkskrant donderdag die het TNO-onderzoek via een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur in handen kreeg.

De overschrijdingen van de norm zijn zeer fors. Gemiddeld stoten de geteste bestelwagens 1600 milligram stikstofoxide per kilometer uit, terwijl de limiet op 280 milligram is gesteld.

TNO testte de busjes op de openbare weg en volgde daarbij een standaardroute met meetapparatuur om de realiteit na te bootsen. Bij Europese toelatingstesten staat de auto op een roterende bank in een laboratorium.

TNO onderzocht de meest populaire bestelwagens. Alleen een bepaald type Sprinter van Mercedes blijft binnen de normen. De hoogste uitstoot hebben de Opel Vivaro, de Renault Traffic en de Iveco Daily.

Grenswaarden voor dieselmotoren

		Grenswaarde K volgens de richtlijn (m-1)
HUIDIGE NORM	Geen "Euro 4" voertuig met natuurlijke aanzuiging	2,5
	Geen "Euro 4" voertuig met drukvulling	3,0
NIEUW vanaf 01.06.09	Euro 4 of hogere norm" voertuig: Bedrijfsvoertuigen die op het vakje V9 van het inschrijvingsbewijs een Euro 4 of hogere norm aanduiden of voor alle andere voertuigen (o.a. personenwagens) die zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen na 1/07/2008.	1,5

Voor dieselwagens mag de uitstoot van de roetdeeltjes niet meer de coëfficiënt van 1,5 (nu 3,0) overschreden worden.

OPEL VIVARO nummerplaat 1ARY775 norm roetuitstoot EURO 4 motor België: 1,5

Autokeuring Wondelgem dd 12/05/2016 : roetuitstoot: 0,01.....

OPEL VIVARO nummerplaat 1ARY775 norm roetuitstoot EURO 4 motor Nederland: 3,0

APK keuring garage EUROMASTER Terneuzen dd 31/05/2016 :roetuitstoot: 0,12.....