



BACTERIE IN DIESELBRANDSTOF:

Tegenwoordig zijn de oliemaatschappijen in Europa verplicht minimaal 5% biodiesel toe te voegen aan de gasolie. Deze bio-olie zorgt voor het probleem, de biodiesel absorbeert namelijk meer water dan de normale EN 590 diesel en hiermee neemt het risico van bacteriegroei toe. Wat betekent dit voor uw motor?

Water:

Water is de belangrijkste oorzaak voor brandstofproblemen.

Water kan op verschillende manieren in uw dieseltank terecht komen. Wanneer de bunkers gedurende de nacht afkoelen, ontstaat er condens aan de binnenzijde. Elke keer als u brandstof verbruikt wordt buitenlucht aangezogen of via een slecht afgedichte vulopening. Gasolie kan maximaal 200 ppm absorberen (=slechts 0,02%). Komt er meer water in terecht dan zal het langzaam uitzakken naar het laagste punt van uw bunkers, waar het een waterplas zal vormen. Water vermindert de smerende werking van de gasolie en kan roest veroorzaken in brandstofpompen, leidingwerk en verstuivers. Bovendien is water de hoofdoorzaak voor bacteriegroei in diesel en gasolie.

Bacteriegroei:

Zodra er water in de bunkers staat, zijn alle ingrediënten voor bacteriegroei aanwezig: voedsel (gasolie), zuurstof (in het water) en een goede temperatuur (duidelijk in de motorruimte). Bacteriën groeien door deling. Dit betekent dat er steeds meer bacteriën komen die zich ook weer gaan delen. Bij gunstige omstandigheden gaat de groei hierdoor ontzettend snel. Bacteriën kunnen grofweg in 2 soorten ingedeeld worden: de eerste soort veroorzaakt draderige en slijmerige slierten, wat voor filterproblemen kan zorgen. De tweede soort scheidt zure afvalstoffen af, die een zeer agressieve roest kunnen veroorzaken in bunkers, leidingen en motoren.

Verhoogd risico door biodiesel:

Wist u dat vrijwel elke liter diesel –blank en gasolie – tegenwoordig enkele procenten biodiesel bevat? Dat heeft ook gevolgen voor uw dieselopslag! (tank of bunker). Zo is biodiesel hygroscopisch, wat wil zeggen dat het graag water aantrekt. Biodiesel kan maar liefst tot 8X zoveel water opnemen als minerale diesel! Bovendien bevat biodiesel zgn. glycerinedeeltjes, dit zijn restproducten uit het productieproces van biodiesel. Wanneer deze deeltjes in aanraking komen met water (en biodiesel trekt graag water aan) dan ontstaan er minuscule harde deeltjes. Normaal gezien kunnen deze deeltjes wel door een 30 micron filter, maar wanneer de filter begint te vervuilen (en de poriën daardoor kleiner worden), dan zullen de filters snel dichtslaan. De moderne common rail inspuitssystemen van de motor hebben zelfs een 5 micron filter en waterafscheider en dus is uiterste zorg voor uw dieselvoorraad een vereiste.

WAT KUNT U ER ZELF AAN DOEN?

Het is een misverstand dat biodiesel de oorzaak is van alle huidige brandstofproblemen. Dat is niet waar. Bovenstaande voorbeelden geven echter wel aan dat biodiesel zorgt voor een verhoogd risico. Dat betekent dat diesel- of gasoliegebruikers meer aandacht moeten besteden aan controle, onderhoud en “good housekeeping” van hun dieseltank of bunkers. Daarover is reeds veel geschreven en zal per toepassing ook verschillen. Belangrijk is dat u zich ervan bewust bent van hoe problemen kunnen ontstaan en daartegen de gepaste maatregelen neemt.

Greener Saving LTD biedt de oplossing aan voor deze problemen:

-preventief

-curatief

-onderhoudend (gratis voor elke afnemer van GS)